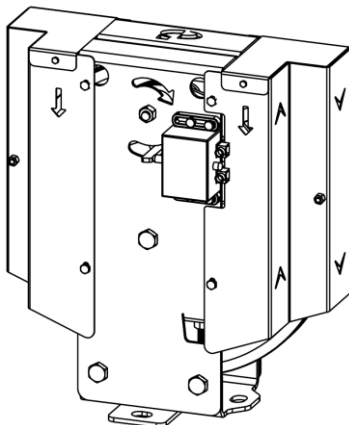
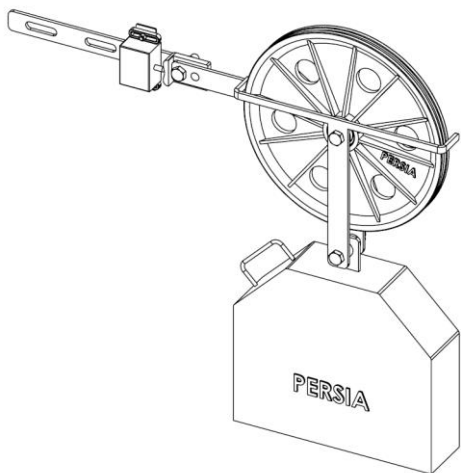




PERSIA

www.persialift.com

راهنمای نصب گاورنر پرشیا



PAN



۶۶۷۳۲۶۳۹۷۵

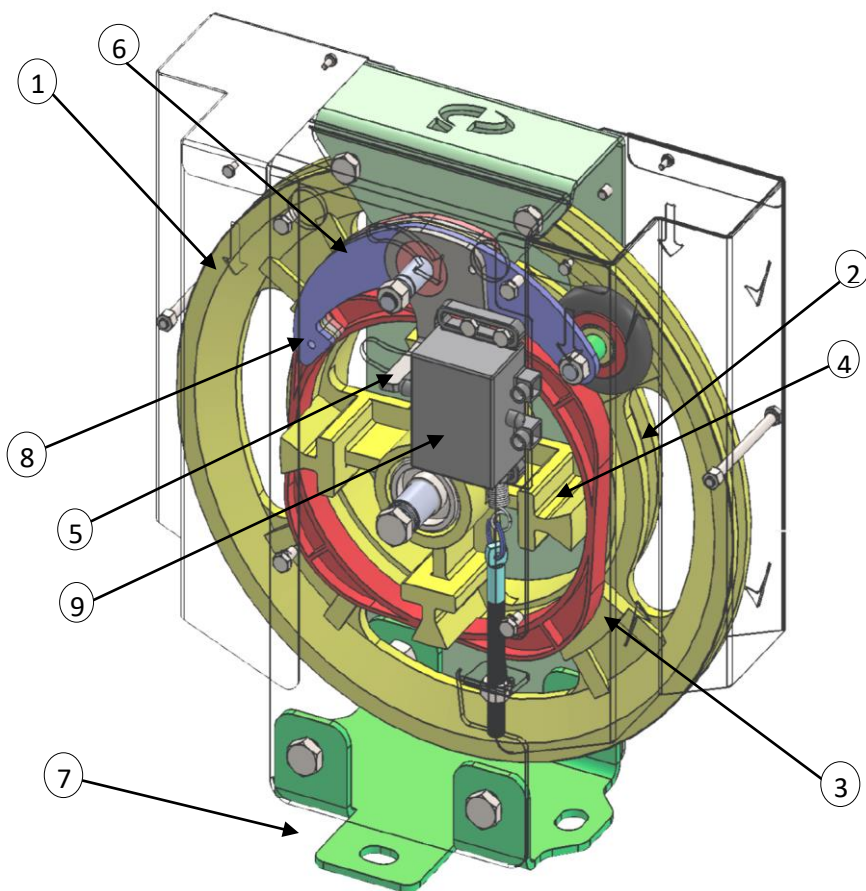
دفتر مرکزی: تهران - خیابان دماوند - تقاطع سبلان - مجتمع تجاری دماوند - دفتر پرشیا

www.persialift.com

تلفن: ۲-۷۷۲۶۹۴۸۱

مشخصات و نحوه عمل

دستگاه کنترل کننده مکانیکی سرعت آسانسور (Overspeed Governor) یا گاورنر یک وسیله ایمنی است و زمانی که سرعت کابین از حد مجاز تعیین شده بالاتر رود دستگاه مزبور فعال شده و ترمز اضطراری را بکار می اندازد .
گاورنر ساخت شرکت پرشیا از نوع پاندولی می باشد که از اجزاء زیر تشکیل شده است :



- بدنه اصلی (۷) که از طرفی قطعات بر روی آن نصب می گردد و از سمت دیگر، بدنه در محل خود در اتاقک آسانسور نصب می شود .
 - فلکه گاورنر (۱) که دارای شیار V زیر برش خورده جهت قرار گرفتن سیم بکسل گاورنر است. اصطکاک در شیار باعث می شود که وقتی که فلکه متوقف می شود، سیم بکسل نیز به تبع آن متوقف می گردد.
 - بر روی فلکه متحرک به موازات شیار V شکل اصلی یک شیار V شکل دیگر به قطر کوچک تر وجود دارد (۲) که مخصوص تست گاورنر می باشد .
 - بر روی فلکه متحرک چهار برجستگی یا ناحیه درگیری (۴) وجود دارد که هنگام توقف فلکه گاورنر با قطعه پاندولی درگیر می شود .
 - قطعه پاندولی (۶) که از یکطرف به وسیله قرقره لاستیکی که بر روی دیسک مربعی (۳) وجود دارد که با چرخش فلکه حرکت نوسانی پیدا می کند. طرف دیگر آن به شکل چنگک (۸) است. پاندول توسط یک فنر تنظیم تحت کشش قرار دارد.
- در زمان چرخش معمولی فلکه، قرقره بر روی دیسک مربعی حرکت می کند و قطعه پاندولی حول لولای خودش حرکت می کند. وقتی که قرقره به گوشه های گرد شده مربع می رسد فاصله آن از محور چرخش به بیشترین حد می رسد. قبل از اینکه چنگک بتواند با برجستگی فلکه درگیر شود قرقره به قسمت تخت دیسک می رسد و فاصله اش از محور چرخش کم می شود و متعاقباً چنگک از ناحیه درگیر شدن دور می شود.
- وقتی که سرعت کابین از مقدار تعیین شده اش افزایش پیدا کند (سرعت فلکه گاورنر نیز افزایش می یابد)، اینرسی مجموعه پاندول سبب می شود تا چنگک نتواند از ناحیه درگیر شدن دور شود و در نتیجه چنگک درگیر شده و فلکه گاورنر و سیم بکسل آن متوقف می شود

و ترمز ایمنی را به کار می اندازد. همچنین در همان موقع سوئیچ گاورنر (۹) توسط زبانه پاندول (۵) عمل کرده و مدار کنترل آسانسور را قطع می کند. گاورنر می تواند در موتورخانه یا در داخل آسانسور نصب شود.

ضمانت و گارانتی

نصاب باید آشنا به نصب و مونتاژ آسانسور باشد و از دانش ساختار آسانسور و تعمیر و نگهداری برخوردار باشد. در غیر اینصورت شرکت هیچگونه مسئولیتی را در قبال صدمات وارده به محصول قبول نخواهد کرد.

گارانتی شرکت نامعتبر خواهد بود اگر اجزای محصول به غیر از شیوه ای که در این کتابچه شرح داده شده است، به کار گرفته شود. بنا به دلایل ایمنی فنی مجاز نمی باشد به :

- نصب کردن اشتباه گاورنر یا استفاده از گاورنر برای کاربردهای دیگر
- ابداع تغییرات در هر نوع از گاورنر

به طور کلی، نصابان در قبال ایمنی کار، مسئول هستند.

رعایت و ملاحظه تمام مقررات ایمنی جاری و قوانین حقوقی ضروری است تا از آسیب رسیدن به اشخاص و به محصول در طول نصب، سرویس و نگهداری و تعمیر اجتناب شود.

نصب و بهره برداری

مقررات ایمنی زیرین باید مورد توجه قرار گیرند :

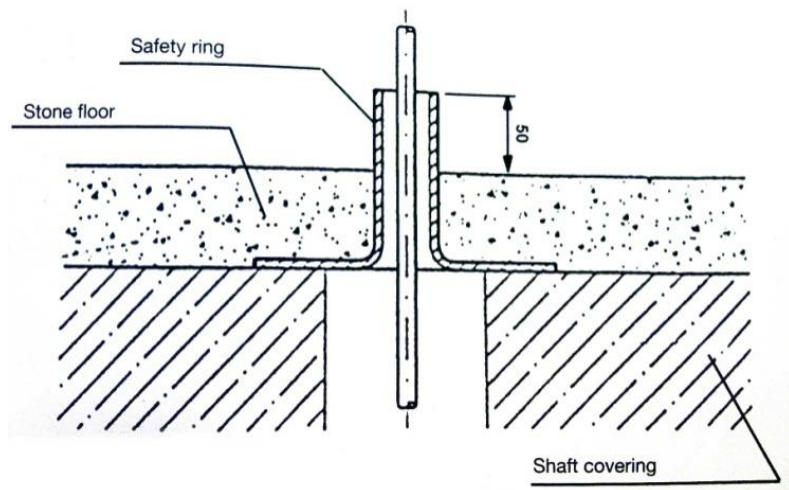
- حفظ و نگهداری وسائل مونتاژ و سایر اشیاء برای اجتناب از افتادن.
- اگر کارها باید روی کابین آسانسور انجام شوند درب ها باید قفل شده و علائم هشدار دهنده مناسب نصب شوند .
- سوار کردن دستگاه کنترل کننده ترمز اضطراری
- سوار کردن در اتاقک موتور

آمادگی

سوار کردن دستگاه کنترل ترمز اضطراری یا مستقیماً روی کف اتاقک موتور یا روی پایه مجزای دیگری که پایه هم روی کف اتاقک نصب می شود انجام می گردد .
کف و پایه مجزا باید فشار ۲۵ کیلو نیوتن را تحمل نماید .

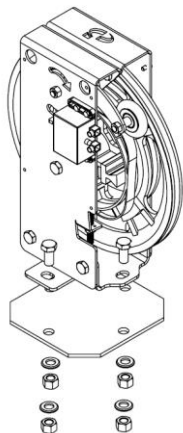
سوراخهای عبور طناب باید تا حد امکان کوچک نگهداشته شوند و بوسیله حلقه های ایمنی به بلندی ۵۰ میلی متر محکم شوند .

قبل از آنکه سوار کردن قطعات انجام شود نصب حلقه روی کف ضروری است .
اگر قرار است بعد از سوار کردن روی سیمان کف سنگی روی آن قرار داده شود بایستی ارتفاع آن در نظر گرفته شود .

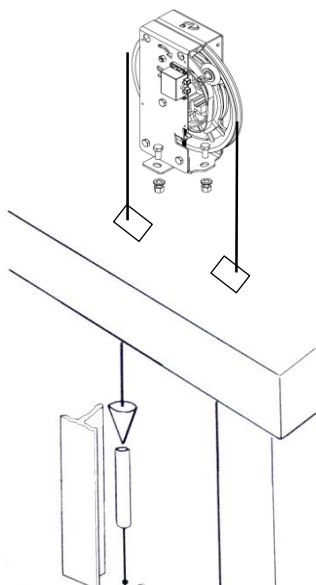


مراحل نصب

- اگر از یک پایه استفاده می شود، ابتدا پیچ ها را در محل خود با هم روی گاورنر قرار می دهیم



- گاورنر را در محل عبور طناب قرار دهید و آن را با شاقول تنظیم کنید بطوریکه عمل ترمز کردن پاراشوت به نحو احسن انجام شود.



- سپس جای سوراخ های پیچ را در کف اتاقک علامت گذاری کرده و پس از سوراخکاری، گاورنر را توسط پیچ در کف اتاقک می بندیم.

نصب طناب گاورنر / فلکه پایین و وزنه کشش

- باید توجه داشت که عملکرد عالی گاورنر منوط به نصب صحیح و حساب شده طناب گاورنر، وزنه کشش و فلکه پایین است.
- در صورتیکه وزنه با کف تماس پیدا کند، عملکرد گاورنر دچار مشکل می شود.
- وقتی کابین در پایین ترین وضعیت خودش قرار بگیرد نباید بست طناب گاورنر با فلکه پایین برخورد نماید.
- بریدن سیم بکسل گاورنر باید به اندازه کافی باشد و خواب طناب آن بطرف پایین باشد.
- انتهای طناب توسط بست یا قلاب باید بطور ایمن به پاراشوت متصل شود.
- براکت نگهدارنده (تسمه صلیبی) را در فاصله مناسب از کف محکم کنید.
- وزنه را نگهدارید، تا وقتیکه در یک وضعیت مایل قرار بگیرد.
- در حین پاراشوت کردن به سمت بالا، دومین انتهای طناب را به بست پاراشوت محکم کنید.

و یا :

- دومین انتهای طناب را به پاراشوت متصل کنید.
- عمل نگه داشتن وزنه را به دلیل کشیده شدن طناب حذف کنید.
- اگر عمل نصب بطور صحیح انجام شده باشد وزنه باید کمی بسمت بالا در وضعیت زاویه دار قرار بگیرد.

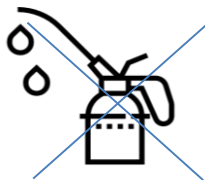
نصب میکرو سوئیچ

- همه کارهای مربوط به تجهیزات برقی باید توسط متخصص یا اپراتور ماهر صورت پذیرد.
- قبل از شروع به کار، برق همه قطعات دستگاه را خاموش نمایید.
- کابل های تک فاز به هنگام اتصال باید از پوشش دوپل برخوردار باشند.
- میکرو سوئیچ در هنگام عملکرد، مدار ایمنی دستگاه آسانسور را قطع می نماید.

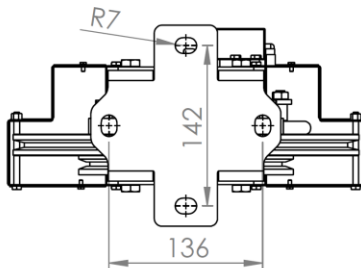
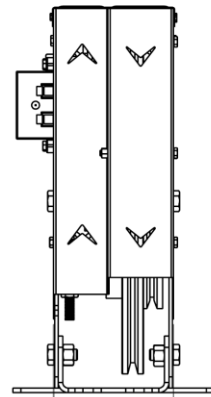
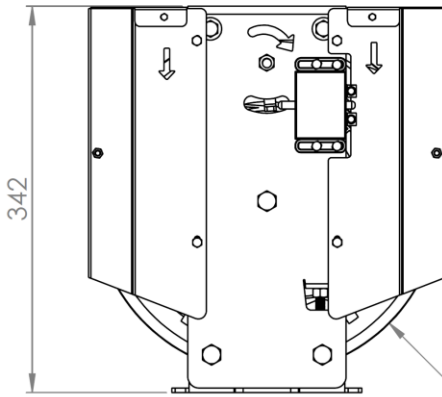
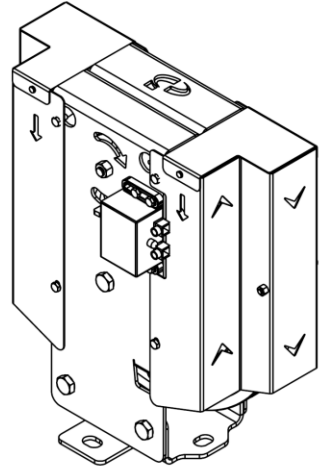
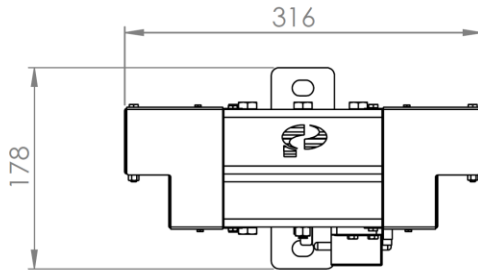
تنظیم کردن

- میکرو سوئیچ باید از قبل توسط کارخانه سازنده تنظیم شده باشد و موقعیت آن باید بوسیله لاک ثابت شود و آن نتواند تغییر کند. بنابراین، تنظیم میکروسوئیچ لازم نمی باشد.
- تغییر جهت وزنه کشش باید طوری باشد که میکرو سوئیچ عمل نکند.
- میکرو سوئیچ باید بر روی شیارها تنظیم شود.
- بعد از نصب، کشش طناب را رها کنید و به وسیله حرکت دادن فلکه با دست، کنترل عملکرد را بررسی کنید. سپس با لاک وضعیتها را ثابت کنید.
- بعد از جا اندازی، بین ماشه ای میکرو سوئیچ به وسیله دست در وضعیت راه اندازی قرار گیرد.

❖ توجه: گاورنر پرشیا نیاز به روغن کاری ندارد.



❖ صحت "کد رهگیری پروانه کاربرد علامت استاندارد" که در پایین علامت استاندارد آورده می شود را می توانید از سامانه پیامکی ۱۰۰۰۱۵۱۷ استعلام نمایید.



$\varnothing 305$



